

ISONEM SS SOIL HARDENER – APLIKAČNÉ DÁVKY

Použitie	Nezriedený koncentrát L/m ²	Podiel dielov vody na liter koncentráту	Komunikácie	Životnosť v mesiacoch	Výdatnosť na m ²
Pristávacie dráhy (ťažké využitie)	1,16	4	Áno	12 - 24	0,9
Pristávacie dráhy (jednomotorové)	0,81	6	Áno	12 - 24	1,2
Heliport (ťažké využitie)	0,91	5	Áno	12 - 24	1,1
Heliport (ľahké využitie)	0,58	8	Áno	12 - 24	1,7
Ťažké dopravné cesty a ťažobné cesty	0,68	6	Áno	12 - 24	1,5
Vojenské konvoje a zásobovacie cesty	0,63	6	Áno	12 - 24	1,6
Cesty (veľká premávka)	0,63	6	Áno	12 - 24	1,6
Parkovacie miesta (parkoviská)	0,63	6	Áno	12 - 24	1,6
Cesty (nízka premávka)	0,58	7	Áno	12 - 24	1,7
Cestná tesniaca vrstva nad stabilizovanou základňou SS	0,41	4	Áno	12 - 24	2,5
Dočasné parkovacie miesta	0,34	10	Áno	1 - 3	2,9
Dočasné cesty a obchvaty	0,27	13	Áno	1 - 3	3,7
Krajnice	0,25	14	Áno	12 - 24	3,9
Kontrola erózie svahu (strmý svah)	0,41	5	Áno	12 - 24	2,9
Kontrola erózie svahu (priemerný svah)	0,23	10	Áno	12 - 24	4,0
Kontrola erózie svahu (mierny svah)	0,19	12	Nie	12 - 24	5,0
Stabilizácia hľušiny (prudký svah)	0,19	9	Nie	12 - 24	5,0
Stabilizácia hľušiny	0,15	12	Nie	12 - 24	7,0
Stabilizácia hľušiny (mierny svah)	0,13	14	Nie	12 - 24	8,0
Banské hľušiny	0,09	12	Nie	12 - 24	11
Okolie vagónov na uhlie	0,04	29	Nie	1+	25
Bez dopravného prachu	0,03	34	Nie	1+	31
Bez dopravného prachu	0,05	21	Nie	3+	20
Bez dopravného prachu	0,07	15	Nie	6+	14
Bez dopravného prachu	0,10	11	Nie	12+	10
Bez dopravného prachu	0,13	8	Nie	12 - 24	8

** Miere riedenia pre zmiešané / spracované aplikácie sú založené na rozdieli medzi optimom úrovne vlhkosti a vlhkosti na mieste. Pokrytie aplikácií a riedenie sa môžu líšiť v závislosti od objemu prepravy, nosnosti, typu pôdy, poveternostných podmienok, úrovne pôdnej vlhkosti a zhutnenia. Všetky zmiešané / spracované aplikácie si vyžadujú testovanie na mieste, aby sa stanovili optimálne aplikačné a zriedňovacie dávky.